

EL CANFRANERO

Miércoles, 18 de julio de 1928

Diario de noticias y sucesos de Canfranc

5 cts.

1928-2018

TODO LISTO PARA LA INAGURACIÓN

El Rey de España y el Presidente de la República francesa inaugurarán hoy la línea que unirá ambas naciones

Sin hipérbole puede decirse que toda la región vibra hoy en un solo latido de entusiasmo por el acontecimiento del día: la inauguración de la línea internacional de Canfranc. Por tren y en automóviles llegan centenares de personas a Jaca, Canfranc y Arañones, deseosos de asistir a la fiesta memorable. Es materialmente imposible encontrar alojamiento en los puntos citados.

Maravilla la obra realizada en la construcción de la nueva línea, que unirá Olorón, de los Bajos Pirineos, con Jaca, por el túnel de Somport. La realización significa una hazaña de gran importancia internacional y económica incalculable. La nueva línea parte de Olorón, y por Bedous remonta el curso del Gave hasta el túnel de Somport, bajando por el valle de Canfranc hasta Jaca, siguiendo el curso del río Aragón.

Para darse cuenta de la obra realizada baste saber que en los 22 kilómetros de vía española, de Arañones a Jaca, se han construido 12 túneles, tres grandes viaductos e infinidad de obras de fábrica de gran importancia. El túnel atraviesa seis enormes montañas y está situado a 2.000 metros sobre el nivel del mar. Se levanta el edificio en la explanada de un pequeño valle que fue necesario alargar y ensanchar a 1.200 metros y 170, respectivamente, para hacerlo capaz del tráfico. Tiene 300 metros y al pie del mismo se ha construido un nuevo poblado para empleados de toda clase.

Sobre la importancia internacional de esta línea hay que tener en cuenta los beneficios que proporcionará a las comunicaciones comerciales entre España (especialmente Aragón y Valencia) y Francia. Respecto a Valencia, la nueva línea acorta cerca de 300



FOTO: Moncho García

kilómetros con relación a las actuales comunicaciones por Irún o Port-Bou.

LAS OBRAS DE DEFENSA DE LA ESTACIÓN INTERNACIONAL

Ni el trazado del ferrocarril aguas arriba del curso del río Aragón, con ser uno de los más pintorescos que nos

ofrecen nuestras líneas férreas, ni el gran túnel que salva el puerto de Somport, cuyas obras se aproximan a las colosales que hoy permiten el recorrido de los "directísimos", atraen la atención del turista y técnico como las obras de defensa de la estación internacional de Los Arañones.

Los lechos de deyección de los torrentes Estiviellas, Cargates, Epifanio, Borreguil de Saman y Picaubé sirven de asiento a la estación de Los Arañones, explanada que han formado los materiales de acarreo de los mencionados torrentes, y tan movidiza base para las obras de tendido y edificación está defendida por trabajos

que solamente puede contemplar el viajero en contadas líneas férreas del Extranjero y en la que se inaugura hoy en Canfranc.

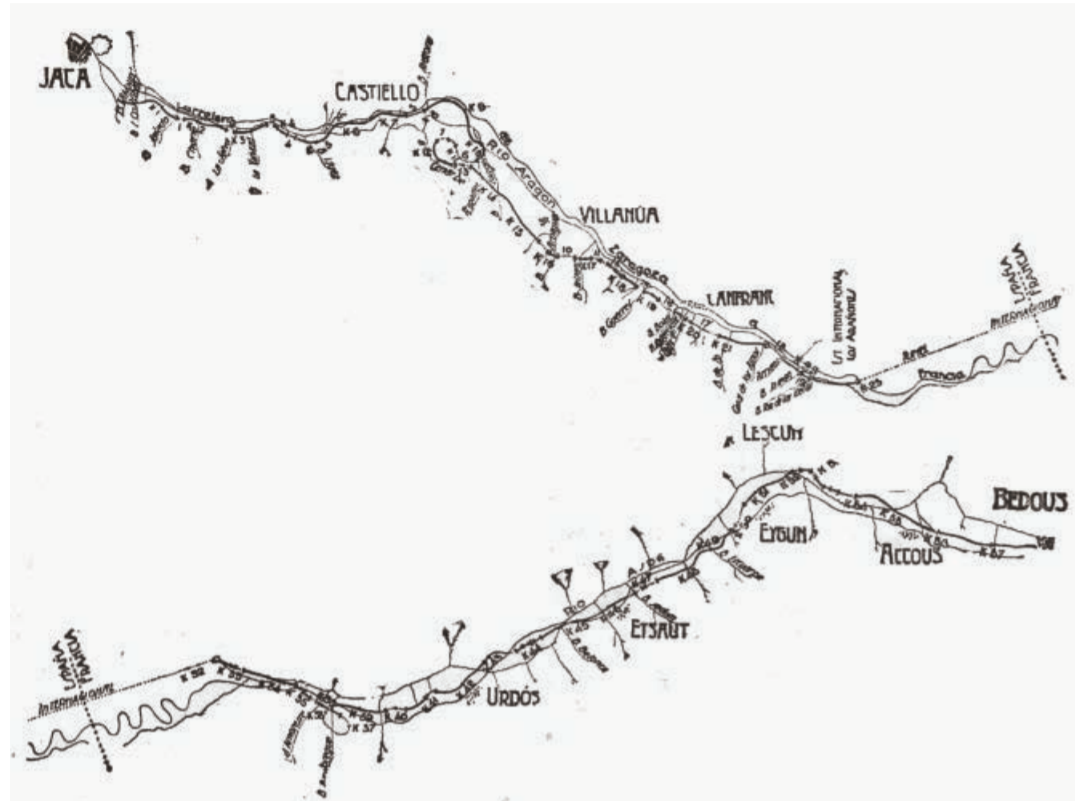
Un ingeniero de montes ya fallecido, D. Benito Ayerbe, proyectó las obras que han permitido establecer la estación sobre los lechos de deyección de los torrentes, hoy casi corregidos y canalizados... Muretes, banquetas, redes metálicas, partidores..., y la vegetación implantada a su abrigo, acaban por impedir la formación de aludes en sus alturas, y obras de mampostería, entre ellas los diques vacíos, debidos al ingenio del malogrado ingeniero Ayerbe, fraccionan y detienen las grandes masas de nieve una vez que el "torrente de nieve está iniciado".

Textos extraídos de "La Nación" y "La Voz"



La obra del Canfranc

Cómo ha sido realizada la magna obra



PLANO GENERAL DEL FERROCARRIL DE JACA A BEDOUS.
Dividida la línea a causa de su longitud.— Arriba, desde Jaca a la frontera (que se marca con línea de puntos).— Abajo, desde la frontera (que se marca con línea de puntos) hasta Bedous.

La línea internacional de Zuera a Oloron, comúnmente llamada ferrocarril de Canfranc, que hoy será inaugurada y abierta a la explotación, ha tenido una larga gestación técnica y diplomática. Datan de más de cincuenta años los trabajos iniciales y conversaciones diplomáticas para llegar a la construcción de este ferrocarril. El 16 de julio de 1880 se firmó el primer Convenio, en que ya se fijaba la posición del túnel de Somport y la estación internacional, dentro de territorio español, en Villanúa, a 14 kilómetros de la frontera.

En 1885, un nuevo Convenio con Francia añadió a la línea de Canfranc la del Noguera Pallaresa, teniendo las estaciones internacionales cada una en su nación. Desde entonces han sido muy frecuentes las conversaciones sostenidas

entre elementos diplomáticos y técnicos de los dos países para establecer acuerdos definitivos.

En conjunto se puede fijar con mucha aproximación la cifra de 31 millones de pesetas como coste total de todas las obras ejecutadas o previstas para inmediata ejecución en el conjunto de los servicios principales y anejos de la estación internacional de Canfranc. Quedan, sin embargo, instalaciones interesantes, que se realizarán también en plazo breve, tales como la instalación de grúas, puentes-básculas y demás aparatos para pesar y manejar mercancías, distribución de los servicios en el interior de los muelles de la Aduana, señales interiores de la estación, pabellones, etc. que supondrán un coste de dos millones de pesetas...

Textos y mapa extraídos de "La Voz"

NOTAS DE LA SEMANA

"El Pirineo Aragonés"

La semana grande, la semana del Canfranc es la que va llegando a nosotros, poniendo en todos los espíritus la alegría de un ansia satisfecha y la sensación inefable del triunfo. Lo que tanto costó conseguir, lo que durante más de medio siglo constituyó el anhelo de los patriotas aragoneses y fue la perspectiva risueña para la vida de un gran sector del territorio nacional, está ya tocando los linderos de la más halagüeña realidad. El Rey de España y el Presidente de la República francesa; sus primeros Ministros; gran número de personalidades de alto relieve, van a unirse el miércoles en Los Arañones, dándose el abrazo de paz y de progreso, que es el único que debe unir a todos los hombres cultos de la tierra. La semana grande va a empezar. ¡Viva Jaca! ¡Viva Aragón!

La "Gaceta" publica la adjudicación definitiva de las obras de la carretera de Huesca a la estación de Sabiñánigo en sus trozos único (Orna a Sabiñánigo) tramo segundo, sección segunda, en pesetas 348.424; y el tramo primero, sección segunda, trozo último, en 553.795 pesetas. El contratista es don Antonio Barban.



BANDO

Don Eduardo Araguás. Excelentísimo Alcalde de Canfranc

HAGO SABER, que con motivo de la inauguración de la Estación Internacional de Canfranc, el próximo día 18 de Julio de este mismo año, recibiremos la visita de Su Majestad, el Rey Alfonso XIII, el Presidente de la República francesa, Monsieur Gaston Doumergue, acompañados por varios ministros, los embajadores de ambas naciones y también numerosas personalidades.

Por ello insto a todos los vecinos de la localidad, a adecentar sus calles y balcones. Así mismo para causar la mejor impresión posible a estos mandatarios tan importantes, tendréis que acudir todos a la recepción del tren inaugural, que tiene hora prevista de llegada a las once y media de la mañana, y al acto de inauguración de la Estación Internacional, que se realizará a las doce del mediodía.

Debido a la importancia del acontecimiento, todo el mundo deberá acudir al evento limpio y con sus mejores galas, para poder ofrecer una grata bienvenida a tan ilustres personajes, que visitarán nuestra villa en esta fecha. Dios guarde al Rey.

Condecoración al médico de Canfranc

Por su eficaz y decidida asistencia a una epidemia gripal, desarrollada el pasado invierno en el cuartel de Carabineros de Coll de Ladreros, le fue concedida a nuestro ilustrado amigo, el médico de Canfranc, D.Manuel Martínez, la Cruz Blanca de primera clase del Mérito Militar, condecoración que le regaló el Cuerpo de carabineros. Pronunciaron discursos, el general Mayandía, el teniente coronel de carabineros, el alcalde de Canfranc y el agasajado. En el ayuntamiento se sirvió un lunch. Le recordamos hoy, tres años después, por su contribución y le felicitamos nuevamente por esta honrosa distinción.



ÁLBUM



PROGRAMA DE ACTOS

- 12 h Acto de la Recreación de la Inauguración en el Puente de la Estación.
- 13.00 h Concierto Banda Municipal de Jaca y aperitivo popular en la Plaza del Ayuntamiento. Photocall año 1928
- 18.00 h Recreación Histórica "Canteros y Caciques en la Lucha por el Mármol (1919-1947)" de Macael (Almería)
- 18.30 h Encuentro autoridades aragonesas y francesas en la boca el Túnel de Somport. Incluye brindis con cava
- 19.30 h Música años 20 con "Dixieland Blues Band" y "SwingOn" en Plaza Europa. Photocall 1928
- Toda la jornada. Mercado de Arte y Artesanía de la Jacetania
- 10.30 h Salida bus de Jaca hacia Canfranc con parada en núcleos urbanos
- 16.15 y 20.45 h Regreso bus desde Canfranc hacia Jaca
- Actividades y servicios gratuitos.
- Reservas bus en Oficina de Turismo de Canfranc 974 37 31 41



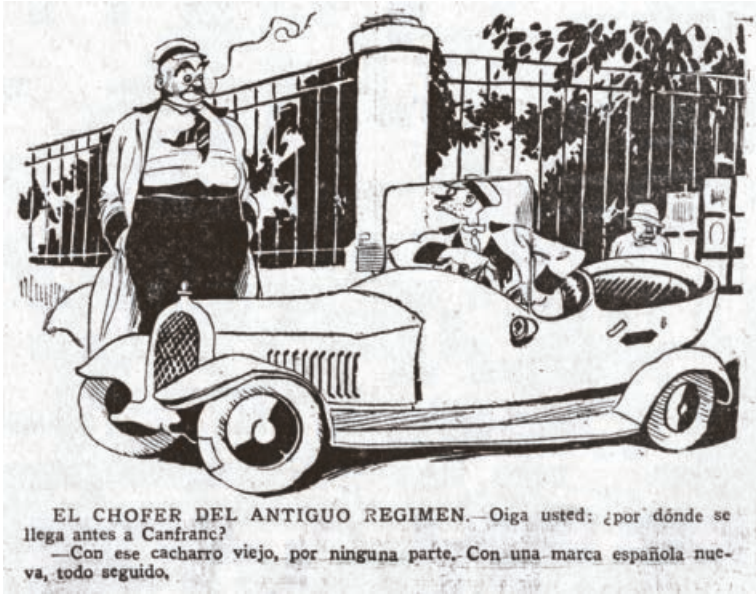
PROGRAMME

- 12h. Acte principal de la Recreation de l'Inauguration au pont de la Gare.
- 13h. Concert de la « Banda Municipal de Jaca » et apéro populaire. Photocall 1928
- 18h30 Recreation historique « Canteros y Caciques en la Lucha por el Mármol (1919-1947) » de Macael (Almería)
- 18h30 Rencontre des autorités aragoneses et françaises à l'entrée du tunnel du Somport. Et « brindis » avec du champagne.
- 19h30 Musique des années 20 avec « Dixieland Blues Band » et « SwingOn » à la place Europe. Photocall 1928
- Toute la journée. Marché d'art et d'artisanat de la Jacetania
- 10h30 Départ du bus de Jaca vers les noyaux urbains.
- 16h15 et 20h45 Retour du bus de Canfranc Estación vers Jaca.
- Activités et services gratuits.
- Reserves pour le bus à l'Office de tourisme. (+34) 974 37 31 41.



1900
AMBAR
CERVECEROS INDEPENDIENTES

Café Universal
El nuevo dueño de este Establecimiento Camilo López tiene el gusto de ofrecer al público un esmerado servicio, particularmente en café superior y licores de marca
Especialidad en gaseosas y agua de Seltz
PLAZA CONSTITUCION



EL CHOFER DEL ANTIGUO REGIMEN.—Oiga usted: ¿por dónde se llega antes a Canfranc?
—Con ese cacharro viejo, por ninguna parte. Con una marca española nueva, todo seguido.

La Nación, 18 de julio de 1928

En el verano no hay resfriados,
dice mucha gente y, sin embargo, éstos se presentan frecuentemente a consecuencia de enfriarse súbitamente el cuerpo, por cambios bruscos de temperatura, corrientes de aire, etc. Las

Tabletas de Aspirina

son un fiel amigo en todas las estaciones del año y hacen desaparecer rápidamente los dolores. Fijese Vd. con el embalaje original, la faja encarnada y la cruz Bayer.

FABRICACIÓN ESPECIAL PARA ESPAÑA
20 TABLETAS BAYER de 1/2 gramo

ASPIRINA

BAYER

Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIAS

Anécdotas y sucesos

EN EL DÍA DEL CANFRANC



FOTO: Fototeca DPH

Para alojar a los obreros que iban a perforar el túnel se levantaron poblados en cada una de las bocas. En Los Arañones la primera casa que se construye es la de los ingenieros, pero pronto aparecen barracones y albergues, economatos, bares y tiendas en torno a uno de los dos fortines levantados a finales del pasado siglo, al igual que el fuerte de Coll de Ladrones, a raíz de la apertura de la carretera hacia Francia. Los militares han puesto muchos inconvenientes a la construcción del nuevo ferrocarril, por entender que facilitaría una hipotética invasión de España. Y una vez decidida su ejecución, han planteado varias exigencias, entre ellas que la estación internacional estuviera al alcance de los cañones instalados en Coll de Ladrones.

Mientras que en Los Arañones los alojamientos de los trabajadores del túnel eran razonablemente dignos, en Les Forges d'Abel los obreros, españoles en su mayoría, dormían en miserables construcciones de tablas, auténticas chabolas. El contraste con la residencia de los ingenieros y directivos era enorme. Y no solo en el alojamiento. Cuando en 1912 Rafael Gasset, ministro de Fomento, visita la boca norte del túnel con motivo del cale de la galería de avance, observa que los ingenieros franceses disponen de dos automóviles que, en virtud de los acuerdos para las obras, habían sido pagados a medias por los dos países. La consecuencia fue que los ingenieros españoles recibieron poco después otro coche que, según el presupuesto que se conserva en Alcalá, costó 16.450 pesetas.

Quando triunfa el trabajo

AL OBRERO DESCONOCIDO

Voy a cantar al Obrero.
Para él es esta canción
que ahora quiero
sacar de mi corazón.
Para aquel que abrió el camino
entre dos pueblos hermanos,
y grabó en el pergamino
hecho en la piel de sus manos
su título de honor:
el de Trabajador.
Para el que halló la Muerte
oculta en las entrañas de la Tierra,
cuando con brazo fuerte
luchaba en noble guerra.
Hoy que triunfa el Trabajo, que no haya olvido,
para el humilde obrero desconocido.
Los de la Paz soldados
también luchan y son conquistadores;
también sus nombres deben ser grabados;
también han de tener cantores.
Primero la Ciencia, con sus Ingenieros;
después los Obreros,
bajo la montaña tendieron los lazos
de aproximación;
y abiertas las puertas, hoy se abren los brazos
en una y otra nación...
Señor de los mundos... Señor;
Haz que triunfe el Trabajo, haz que triunfe el Amor;
que sean los hombres buenos;
que la pólvora explote sólo en los barrenos...
Y guárdanos a ALFONSO,
el Pacificador.

GONZALO QUINTILLA

Extracto, "El Pirineo Aragonés" del 18 de julio de 1928

