

EL CANFRANERO

Miércoles, 18 de julio de 1928

Diario de noticias y sucesos de Canfranc

5 cts.

Todo preparado en Canfranc

Canfranc se vuelca en la Inauguración de la Estación Internacional. Vecinos, autoridades y visitantes esperan con ilusión la llegada del Rey de España y del Presidente de la República francesa.



Sin importar la ocupación o la clase social, los vecinos de Canfranc se dan cita hoy para inaugurar la Estación Internacional, acto al que asistirá, también, S. M. el Rey de España.



PROGRAMA DE ACTOS

10.30 h Salida del bus de la estación de autobuses de Jaca hacia Canfranc-Estación con parada en núcleos urbanos. Regreso a Jaca a las 16.15 h y 20.45 h. Servicio gratuito previa inscripción en la Oficina de Turismo de Canfranc 974 37 31 41.

12 h Acto principal en el Puente de la Estación, discurso de Alfonso XIII y Gaston Doumergue.

13 h Plaza del Ayuntamiento: Photocall con música ambiente 1928.

Mercado de Artesanía de la Jacetania.

17 h Exposición fotográfica en el porche del Ayuntamiento.

18.30 h Encuentro de autoridades aragonesas y francesas en la boca del Túnel del Somport. Incluye brindis con cava.

19.30 h a 22.00 h BROCHE FINAL. Baile-espectáculo en el Vestíbulo de la Estación Internacional de la mano de los STARKYTCH.

¡¡1928-2019 Un sorprendente viaje en el tiempo!!

00.00 Discomóvil Vértice (Carpa de fiestas).

PROGRAMME

10h30 Départ du bus de Jaca vers les noyaux urbains. Retour à Jaca à 16h15 et 20h45. Service gratuit avec pré-inscription à l'office de tourisme. (+34) 974 37 31 41.

12h00 Acte principal au Pont de la Gare Internationale, discours du roi Alfonso XIII et de Gaston Doumergue.

13h00 Plaza del Ayuntamiento (Mairie): Photocall avec musique de 1928 et Marché d'artisanat de la Jacetania.

16h00 et 20:45 h. Retour du bus de Canfranc Estacion vers Jaca.

17h00 Exposition photo aux porches de la Mairie.

18h30 Rencontre des autorités aragonaises et françaises à l'entrée du tunnel du Somport, et « brindis » avec du champagne.

19h30-22h00 Spectacle de danse dans le hall de la Station internationale avec STARKYTCH.

1928-2019, un voyage dans le temps vraiment surprenant!

00:00 Discomobile "Vértice" au Chapiteau de fêtes.



Y COMO
BROCHE FINAL

UN VIAJE
EN EL TIEMPO

Y como broche final, el elegante Vestíbulo de la recién Inaugurada Estación Internacional abrirá sus puertas para celebrar una sesión de baile muy especial, o mejor dicho, "especial"... Una cita que nadie debería perderse y en la que cualquier giro inesperado de los acontecimientos, puede cambiar el ritmo de la tarde.

Se ha detectado que una "batidora musical" tripulada y procedente de la Estrella Kitch (Starkytch para los amigos) siguiendo la estela de Julio Verne, ha fijado rumbo hacia nosotros y, por la traza de baile y diversión que va dejando sus intenciones no solo deben ser buenas, sino que deben ser ¡buenísimas!

"Un estampido espantoso, apocalíptico, del que nada es capaz de dar idea, ni los estallidos del rayo, ni el horrísono fragor de la tempestad, ni el estruendo de las erupciones. Cual si la Tierra fuera un cráter, vomitó del fondo de sus entrañas un ingente chorro de fuego. El suelo se elevó y fueron muy contados los espectadores que pudieron entrever, por un instante, el gigantesco proyectil, hendiendo victorioso los aires, en medio de una aureola de flamígeros vapores".

Así que con nuestras mejores galas, preparémonos para vivir un viaje en el tiempo que nos dejará una experiencia sorprendente, única e inimaginable.

1928-2019 ¡¡ Un sorprendente viaje en el tiempo!!

El banquete

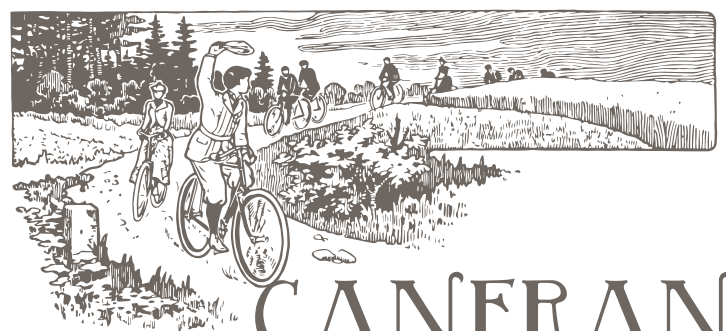
MENÚ

Caldo de ave en taza
Huevos revueltos con Trufas
Salmón del Bidasoa frío, salsa tártara
Silla de ternera Castellana
Guisantes con Mantequilla
Patatas nuevas al horno
Caponés de Aranjuez y Jamón con huevo hilado
Ensalada
Quesos
Melocotones con helado
Victoria

Pastelería
Piña refrescada
Café

VINOS

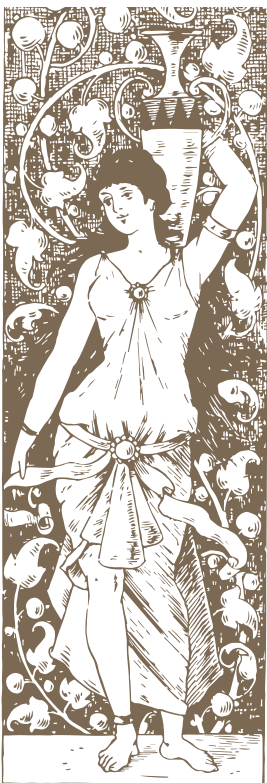
Jerez Orbaneja
Azpilicueta Cepa Romeral
Marqués de Argentera
Marqués del Riscal
Moët & Chandon
Brut Imperial 1917
Licores
Solares
Tabacos



CANFRANC

AIRE FRESCO Y PURO
PARA SUS VACACIONES

Vuelva recuperado y rejuvenecido tras una estancia en Canfranc. Descubra nuestra población, a más de 1.100 metros de altitud. Y no lo olvide. Con agua pura, salud segura



ÁLBUM

Los niños de Canfranc esperan ansiosos la llegada de las autoridades
 “Nos han puesto con la ropa del domingo, porque dice mi *yayo* que hoy es un día de fiesta y que viene el Rey”, nos cuenta muy emocionado Lorencito Bausán.



El ferroviario Fermín, piensa que gracias a esta nueva vía, llegará el turismo y nos dice muy convencido: “Ya se sabe que detrás del viajero va siempre la mercancía y eso es bueno para todos”

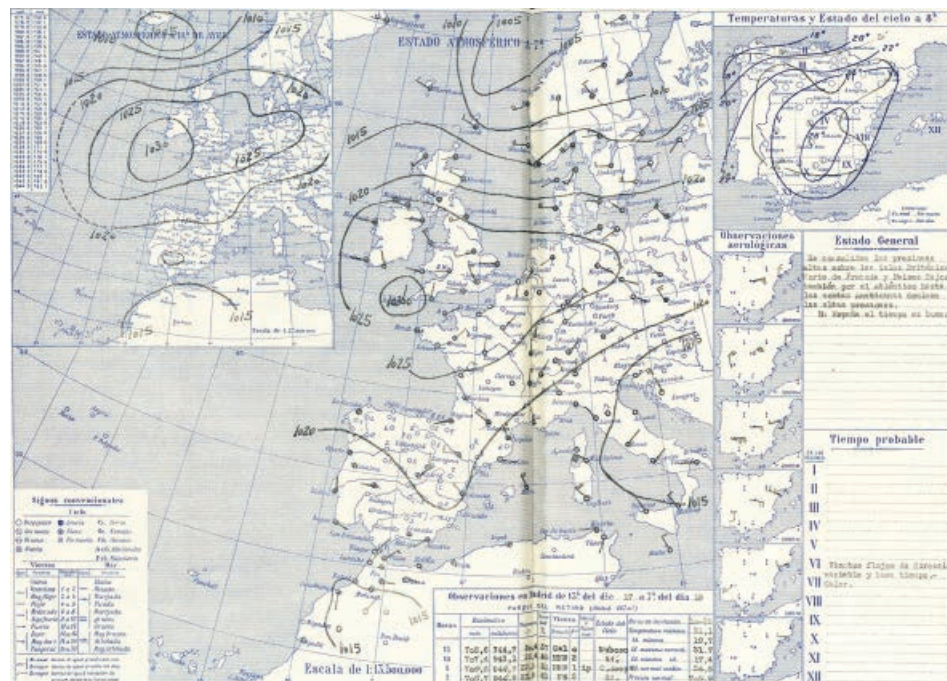
Los ingenieros bilbaínos Calderay y Bastianelli, recuerdan la visita del rey Alfonso XIII hace mas de 16 años, en septiembre de 1912, a las obras del túnel de Somport. “Al llegar a Los Arañones acompañamos al rey al interior del túnel adentrándonos 4.000 metros, donde permanecimos dos horas relatándole todos los detalles de la obra”, comenta el Sr. Calderay.



MEALLA CONMEMORATIVA DE LA INAUGURACIÓN DEL CANFRANC

ACUÑADA EN ZARAGOZA, EN LOS TALLERES DE PLATERÍA DE PEDRO FACI

SELLO CONMEMORATIVO
 Medalla conmemorativa de la inauguración del Canfranc. Acuñaada en Zaragoza, en los Talleres de Platería de Pedro Faci. En el anverso, modelo de Ortells y en el reverso, modelo de Salaberri.



SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL.
 Boletín del *Tercer* 18 de Julio de 1928



SANTO D EL DIA

La Voz de Aragón, 18 de julio de 1928



VIAJERO

Visite los comercios de Canfranc y los Arañones, con su gran variedad de productos.

"No le hace falta maleta, si viaja en el canfrancero, arregle la papeleta, gastando poco dinero"



SI UN BUEN MENÚ QUIERE DEGUSTAR Y PRECIOS MÓDICOS QUIERE PAGAR A CANFRANC DEBE VIAJAR

Comentarios

UN TÚNEL PARA UNIR DOS PUEBLOS

Hoy se celebra un acontecimiento histórico, de esos que quedan grabados en el corazón de los pueblos. Se trata de la inauguración de la nueva línea férrea entre Francia y España, su gran estación internacional de Canfranc...

Un nuevo camino comercial, una nueva realidad añorada durante muchos años, tras cuya ejecución se puede decir que tiene gran acierto la frase que ha pronunciado el señor Quiñones de León cuando ha dicho —según refiere "Le Matin"—: Hoy se podrá verdaderamente decir que no hay Pirineos...

En efecto; he aquí, lector, el esfuerzo titánico de labor tan considerable, tan gigantesca, expuesto por el mencionado diario en un notable editorial: "La línea destinada a unir Pau con Zaragoza, parte de Bedous, en el Valle de Aspe, al pie de los rudos contrafuertes del gigantesco pico de Midi-d'Ossau, atraviesa seis veces el torrente de Aspe por cuatro puentes metálicos y sobre un viaducto de treinta metros de altura. Tiene quince túneles. Y después de un recorrido de veinticinco kilómetros llega a la estación de Forges d'Arbel, última estación francesa, y continúa por el nuevo túnel internacional, que llevará el nombre de Somport, y que tiene una longitud exacta de 7.875 metros. De tierra francesa se parte de una cota de 1.075 metros y desemboca en la española en una de 1.195.

Estas notas ligeras dan una pequeña noción del esfuerzo material que suponen las obras ejecutadas, y la realidad de su inauguración abren la esperanza de esta nueva vía de progreso admirable... Con este motivo, los periódicos de aquende y allende el Pirineo —los del otro lado se ocupan de ello con gran extensión y entusiasmo— dedican extensos trozos de literatura periodística, elocuente y lírica, al caso... Por fortuna, esta vez se trata de algo más que de un cambio de imágenes brillantes y de innovaciones al espíritu de confraternidad de los pueblos vecinos. No son las palabras, las bellas palabras, que vuelan y se pierden. Ahí queda la bella realidad del Pirineo, horadado en cerca de ocho kilómetros para unir, una vez más, a los dos pueblos.

El Cantábrico. 18 de julio de 1928



18. Llegada a la Estación Internacional del primer tren de Francia.

DE JACA A CANFRANC COPLAS

Ya no hay barrera por medio,
ya está la montaña rota;
ya s'han juntau en Canfranc
la Marsellesa y la Jota.

Famosa por su franqueza
es esta tierra baturra,
y, desde hoy, los mañicos
serán más francos que nunca

Viendo el túnel de Somport
oí decir a un matracó:
"Aujericos como éste,
¡no se hacen a cañonazos!

Hoy, aquel viejo cantar,
así en Aragón se canta:
"La Virgen del Pilar dice...
que de dicho no hay nada.

Lanzaderas de telar
son los trenes pa los pueblos:
pasando del uno al otro,
tejen el amor entre ellos

La alegría entró en las casas
con motivo del Canfranc;
y entró en La Casa (D. Telmo)
y entró en La Casa (D. Juan).

A la Virgen del Pilar
dijo un mañico satisfecho:
"Entre Tú y la Bernardetta.
¡güen milagrico habís hecho!"

LUIS SANZ
"El Pirineo Aragonés"

