

EL CANFRANERO

Miércoles, 18 de julio de 1928

Diario de noticias y sucesos de Canfranc

5 cts.

UN DÍA GRANDE PARA ARAGÓN

Su Majestad el Rey de España y el presidente de la República francesa,
inauguran hoy la estación internacional de Canfranc

“Hoy se ven colmados, al fin, los anhelos de toda una región; hoy, después de 50 años de lucha, quedan convertidas las esperanzas en realidades.

A la hora en que este número llegue a manos de nuestros lectores, estarán a punto de entrevistarse en la estación internacional de los Arañones el Rey de España y el presidente de la República francesa, con todo el lucido séquito de invitados al solemne acto de la inauguración de la línea internacional.

No nos es posible, en el breve espacio de un artículo de fondo, ni aún evocar los hechos más culminantes en el largo proceso de la lucha que Aragón sostuvo por defender el trazado de Zaragoza a Francia por el Somport.

El Diario de Huesca cuenta en su limpio y foto historial esta campaña llamada del Canfranc, sostenida con entusiasmo por el ilustre hombre público don Manuel Como, quien se vió condenado a la pena de destierro por un violento artículo titulado "Aragón ante Cánovas", en defensa del trazado cuya línea hoy se inaugura, y que no reproducimos por no considerarlo oportuno ni conveniente en las actuales circunstancias.

Día es hoy de júbilo para Aragón, y puesta la vista en el porvenir, con olvido del pasado, brindemos por todos los aragoneses en lo íntimo de nuestro corazón, al compás que alzan sus copas el Rey de España y el presidente de la República francesa, porque sea ese túnel del Som-



port nueva y salutífera corriente que venga a airear los espíritus con las tonificantes ideas de libertad, de ciencia y de progreso.

Nuestro respetuoso saludo a los jefes de Estado de ambas naciones y respectivos jefes del Gobierno.

¡Viva Aragón! ¡Viva el ferrocarril del Canfranc!

El Diario de Huesca 18 de julio de 1928

LA SEMANA DEL CANFRANC

La semana grande, la semana del Canfranc es la que va llegando a nosotros, poniendo en todos los espíritus la alegría de un ansia satisfecha y las sensación inefable del triunfo.

Lo que tanto costó conseguir, lo que durante más de medio siglo constituyó el anhelo de los patriotas aragoneses y fue perspectiva risueña para la vida de un gran sector del territorio nacional, está ya tocando los linderos de la más halagüeña realidad.

El Rey de España y el Presidente de la República francesa; sus primeros Ministros; gran número de personalidades de alto relieve, van a unirse este miércoles en Los Arañones, dándose un abrazo de paz y de progreso, que es el único que debe de unir hoy a todos los hombres cultos de la tierra.

La semana grande va a empezar ¡Viva Jaca! ¡Viva Aragón!

El Pirineo Aragonés, 13 de julio de 1928



Todo listo para la llegada de las autoridades. FOTO: Moncho García

PROGRAMA DE ACTOS

10.30 h Salida del bus de la estación de autobuses de Jaca hacia Canfranc Estación, con parada en núcleos urbanos. Servicio gratuito previa inscripción en la Oficina de Turismo de Canfranc 974 37 31 41.

12 h Acto principal en el Puente de la Estación, discurso de Alfonso XIII y Gaston Doumergue.

Durante todo el día mercado artesanal a cargo de la Asociación de Arte y Artesanía de la Jacetania y Photocall en Plaza del Ayuntamiento.

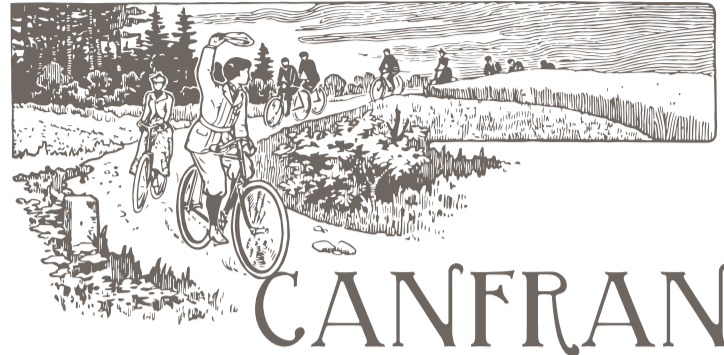
14.15h Parque Norte de Canfranc. Almuerzo histórico «Inauguración de la Estación Internacional de Canfranc».

16.15 h y 20.45 h Regreso a Jaca .

18.30 h Encuentro de autoridades aragonesas y francesas en la boca del Túnel del Somport. Incluye brindis con cava.

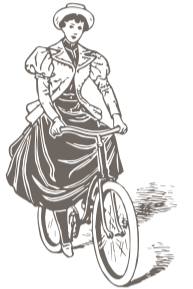
19.30 h a 22.00 h Carpa de Fiestas. BROCHE FINAL con el grupo musical SEVEN.

Exposición fotográfica «El patrimonio ferroviario y sus pueblos, Valles de Aspe y Canfranc» en la Torre de Fusilería.



AIRE FRESCO Y PURO
PARA SUS VACACIONES

Vuelva recuperado y rejuvenecido tras una estancia en Canfranc. Descubra nuestra población, a más de 1.100 metros de altitud. Y no lo olvide. Con agua pura, salud segura



PROGRAMME

10h30 Départ du bus de Jaca vers Canfranc Estación avec arrêts aux villages. Service gratuit avec pré-inscription à l'office de tourisme. (+34) 974 37 31 41.

12h00 Acte principal au Pont de la Gare Internationale, discours du roi Alfonso XIII et de Gaston Doumergue.

Tout au long de la journée, marché artisanal par l'Asociación de Arte y Artesanía de la Jacetania et Photocall à la Place de la Mairie.

14h15 Parc Nord Canfranc. Déjeuner historique « Inauguration de la Gare Internationale de Canfranc ».

16h00 et 20:45 h. Retour du bus de Canfranc Estacion vers Jaca.

18h30 Rencontre des autorités aragonaises et françaises à l'entrée du Tunnel du Somport, et « brindis » avec du champagne.

19h30-22h00 Carpa de Fiestas. Spectacle de musique avec le group SEVEN.

Exposition photographique «Le patrimoine ferroviaire et ses communes, Vallées d'Aspe et Canfranc». Torre de Fusilería.



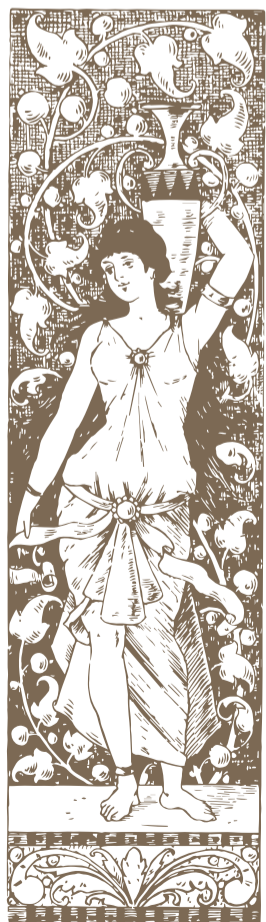
El banquete

La Compañía del Norte obsequiará con un banquete a los 300 invitados. Para el servicio de comedor han llegado de Madrid un "maitre", un jefe de cocina, seis cocineros, diez marmitones, veinte mozos de comedor, o sea un total de 120 personas.

Los víveres y la vajilla han llenado seis vagones, dos de ellos frigoríficos, consignados también desde Madrid.

La remesa de vajilla se ha hecho en las proporciones que supone el que ningún plato tenga que volver de la cocina al mantel. Así se han enviado 3.500 huevos, 70 kilogramos de salmón, 10 de lenguados, 75 pollos, 50 gallinas, 1.000 melocotones, 1.500 platos, 1.500 tenedores, 1.500 cuchillos, 800 tenedores y otros tantos cuchillos para pescados, etc. En el horno de Canfranc se cocerán 1.000 panecillos para el banquete.

El comedor está decorado por la casa Algueró e hijo, de Madrid.



MENÚ

Caldo de ave en taza
Huevos revueltos con Trufas
Salmón del Bidasoa frío, salsa tártara
Silla de ternera Castellana
Guisantes con Mantequilla
Patatas nuevas al horno
Capones de Aranjuez y Jamón con huevo hilado
Ensalada
Quesos
Melocotones con helado
Victoria

Pastelería
Piña refrescada
Café

VINOS

Jerez Orbaneja
Azpilicueta Cepa Romeral
Marqués de Argentera
Marqués del Riscal
Moët & Chandon
Brut Imperial 1917
Licores
Solares
Tabacos



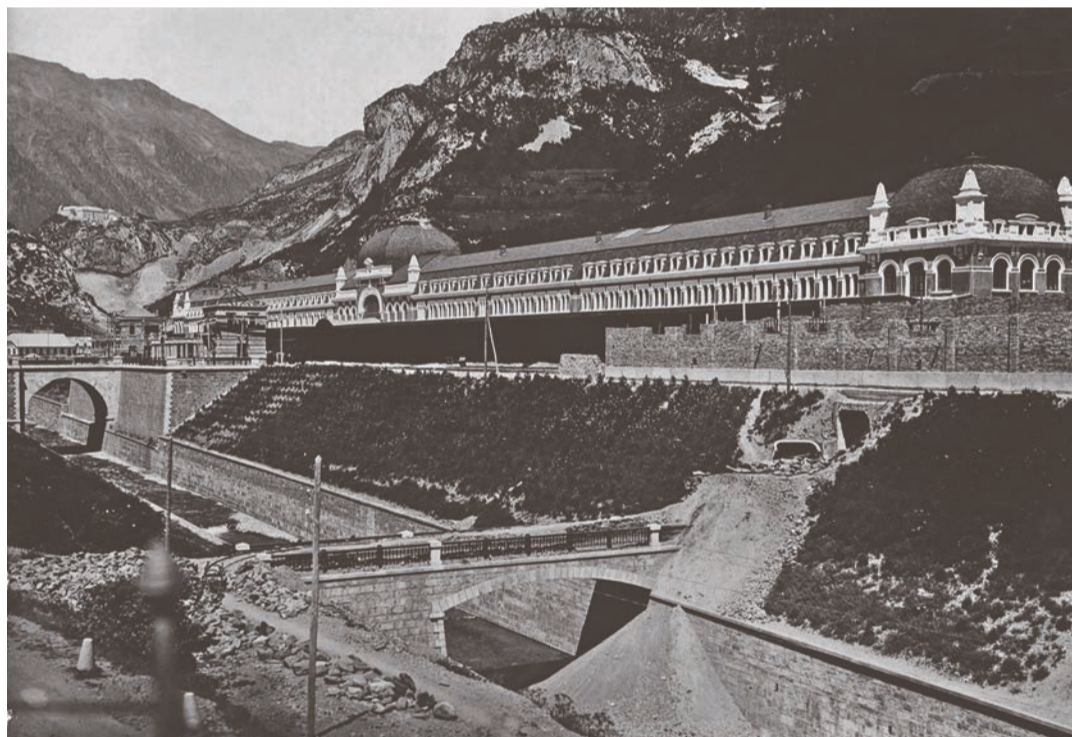
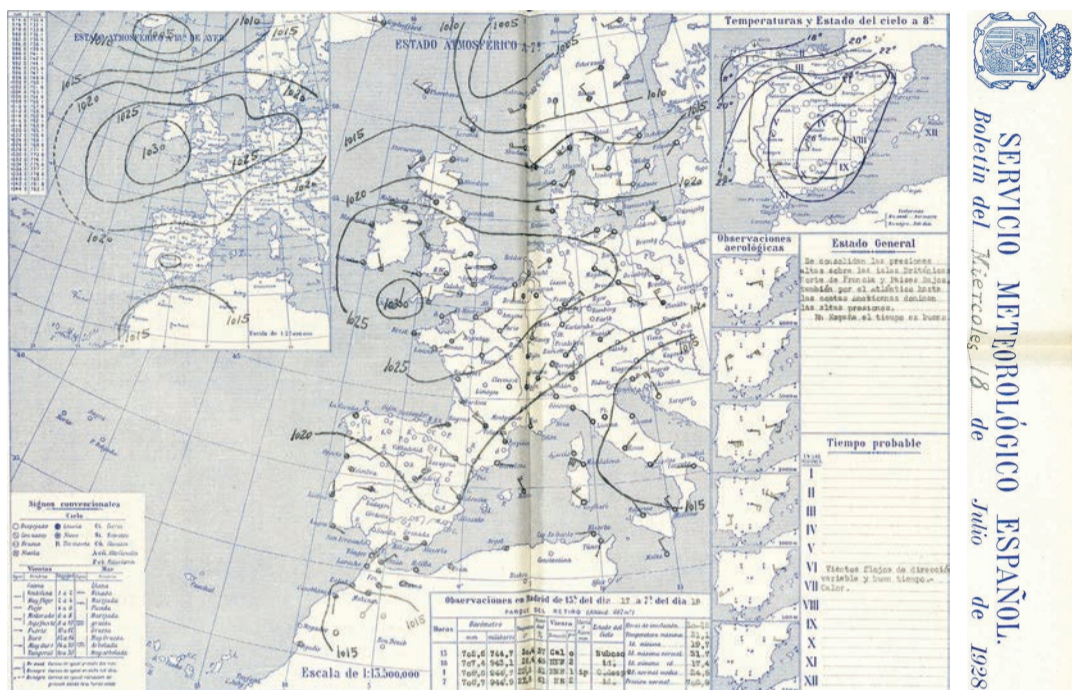
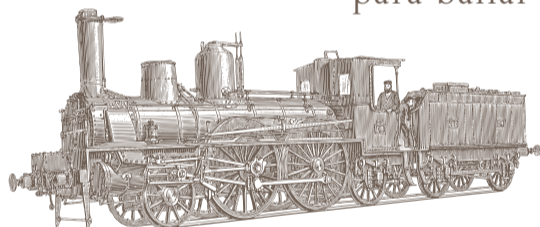
Le Pontentiel Aérien Mondial. Dominio público, Commons Wikipedia

Vaya como primera noticia esta que seguramente producirá curiosidad entre nuestros lectores. El próximo jueves 26 aterrizarán en Jaca, y en un campo cercano a la Estación de Ferrocarril, dos aeroplanos militares de la escuadrilla de Logroño, que según nuestras noticias van a tomar parte en las maniobras de conjunto que realizarán en dicha fecha las tropas de montaña acampadas estos días en Río Seta. *El Pirineo Aragonés*



Desde la peña de Oroel se oyen tiros de fusil, y es que Canfranc hace salvas porque ve el ferrocarril.

Las doncellas de Canfranc hacen arcos de laurel, para bailar cuando pase por la villa el primer tren.



BANDO

Don Eduardo Araguás. Excelentísimo Alcalde de Canfranc

HAGO SABER, que con motivo de la inauguración de la Estación Internacional de Canfranc, el próximo día 18 de Julio de este mismo año, recibiremos la visita de Su Majestad, el Rey Alfonso XIII, el Presidente de la República francesa, Monsieur Gaston Doumergue, acompañados por varios ministros, los embajadores de ambas naciones y también numerosas personalidades.

Por ello insto a todos los vecinos de la localidad, a adecentar sus calles y balcones. Así mismo, para causar la mejor impresión posible a estos mandatarios tan importantes, tendréis que acudir todos a la recepción del tren inaugural, que tiene hora prevista de llegada a las once y media de la mañana, y al acto de inauguración de la Estación Internacional, que se realizará a las doce del mediodía.

Debido a la importancia del acontecimiento, todo el mundo deberá acudir al evento limpio y con sus mejores galas, para poder ofrecer una grata bienvenida a tan ilustres personajes, que visitarán nuestra villa en esta fecha. Dios guarde al Rey.

En conjunto se puede fijar con mucha aproximación la cifra de 31 millones de pesetas como coste total de todas las obras ejecutadas o previstas para inmediata ejecución en el conjunto de los servicios principales y anejos de la estación internacional de Canfranc. Quedan, sin embargo, instalaciones interesantes, que se realizarán también en plazo breve, tales como la instalación de grúas, puentes-básculas y demás aparatos para pesar y manejar mercancías, distribución de los servicios en el interior de los muelles de la Aduana, señales interiores de la estación, pabellones, etc. que supondrán un coste de dos millones de pesetas...

Extraído de "La Voz"



Lotería de la Asociación Cultural Canfranc 1928 para el sorteo del 22 de diciembre. A la venta en la Administración nº 3 de Jaca «El Sueldo Jaqués».





SANTO DEL DÍA

La Voz de Aragón, 18 de julio de 1928



VIAJERO

Visite los comercios de Canfranc y los Arañones, con su gran variedad de productos.

"No le hace falta maleta, si viaja en el canfranero, arregle la papeleta, gastando poco dinero"



Comentarios

Un recuerdo para los que nos dejaron

Hace una década que la llamada injustamente "gripe española" provocó entre 50 y 100 millones de fallecimientos en todo el mundo, una de las peores epidemias sufridas hasta el nuestros días y que fue especialmente agresiva entre los más jóvenes, acechando sobre todo a aquellos que tenían entre 20 y 40 años, y los ancianos.

La enfermedad se contagiaba, tal y como indicó el doctor Royo Villanova en una entrevista del Herald, en los locales cerrados, "sobre todo en los cines" y provocó numerosos cambios en hábitos y costumbres. Medidas de salud pública para reducir la transmisión de la enfermedad, como por ejemplo prohibir las reuniones públicas e incitar el lavado de manos, ayudaron a reducir los niveles de infección y muerte durante la pandemia de 1918, pero solo cuando se aplicaron temprano y durante toda la duración de la epidemia.

El estallido de la gripe tuvo lugar en Madrid en la segunda quincena de mayo de 1918, coincidiendo con las fiestas de San Isidro, y marcó el inicio de la pandemia en nuestro país, con dos nuevos brotes en otoño de ese año y marzo de 1919, y con consecuencias demográficas, económicas, políticas y en la vida cotidiana sin precedentes. Aunque — como indica el Dr. César Chicote en una entrevista en octubre de 1918— ya durante el invierno de 1915-1916 una grave epidemia de gripe invadió todo el territorio de Estados Unidos.



Foto: Difusión, gestion.pe

En Madrid llegó a enfermar un tercio de la población. No estuvo exento de la gripe el monarca español Alfonso XIII, quien cayó gravemente enfermo entre marzo y julio de 1918. Por aquel entonces el rey tenía 32 años y vivía alejado de la masa. Sin embargo, tal y como se estima, el contacto con el personal del Palacio Real y los diferentes embajadores y políticos que frecuentaban la residencia pudieron contagiar al monarca.

Poco a poco, la tasa de mortalidad y de afectados se fue reduciendo y para verano de 1920 la gripe española dejó de acaparar las vidas rutinarias de los ciudadanos.

Pero no por ello hemos dejado de recordar a los que fallecieron o sufrieron esa terrible enfermedad, ellos permanecerán para siempre en nuestro recuerdo. También será eterno nuestro reconocimiento a los que nos asistieron en hospitales y servicios de atención sanitaria.

Queremos que quede reflejado hoy, día de celebración, testimonio de nuestro recuerdo y agradecimiento.



Foto derecha: Library of Congress



CANFRANC MEMOIRE



Proyecto financiado por fondos europeos POCTEFA de la Primera Convocatoria de Microproyectos de la Comunidad de Trabajo de Los Pirineos