

EL CANFRANERO

Miércoles, 18 de julio de 1928

Diario de noticias y sucesos de Canfranc

5 cts.

DÍA GRANDE PARA CANFRANC



18. Llegada a la Estación Internacional del primer tren de Francia.

Foto de Francisco de las Heras

Si en hipérbole puede decirse que toda la región vibra hoy en un solo latido de entusiasmo por el acontecimiento del día: la inauguración de la línea internacional de Canfranc. Por tren y en automóviles llegan centenares de personas a Jaca, Canfranc y Arañones, deseosos de asistir a la fiesta memorable. Es materialmente imposible encontrar alojamiento en los puntos citados.

Maravilla la obra realizada en la construcción de la nueva línea, que unirá Olorón, de los Bajos Pirineos, con Jaca, por el túnel de Somport. La realización significa una hazaña de gran importancia internacional y económica incalculable.

La nueva línea parte de Olorón, y por Bedous remonta el curso del Gave hasta el túnel de Somport, bajando por el valle de Canfranc hasta Jaca, siguiendo el curso del río Aragón.

Para darse cuenta de la obra realizada baste saber que en los 22 kilómetros de vía española, de Arañones a Jaca, se han construido 12 túneles, tres grandes viaductos e infinidad de obras de fábrica de gran importancia. El túnel atraviesa seis enormes montañas y está situado a 2.000 metros sobre el nivel del mar. Se levanta el edificio en la explanada de un pequeño valle que fue necesario alargar y ensanchar a 1.200 metros y 170, respectivamente, para hacerlo capaz del tráfico. Tiene 300 metros y al pie del mismo se ha construido un nuevo poblado para empleados de toda clase.

Sobre la importancia internacional de esta línea hay que tener en cuenta los beneficios que proporcionará a las comunicaciones comerciales entre España (especialmente Aragón y Valencia) y Francia. Respecto a Valencia, la nueva línea acorta cerca de 300 kilómetros con relación a las actuales comunicaciones por Irún o Port-Bou.

Por tren y en automóviles llegan centenares de personas a Jaca, Canfranc y Arañones, deseosos de asistir a la fiesta memorable...

LAS OBRAS DE DEFENSA DE LA ESTACIÓN INTERNACIONAL

Ni el trazado del ferrocarril aguas arriba del curso del río Aragón, con ser uno de los más pintorescos que nos ofrecen nuestras líneas férreas, ni el gran túnel que salva el puerto de Somport, cuyas obras se aproximan a las colosales que hoy permiten el recorrido de los "directísimos", atraen la atención del turista y técnico como las obras de defensa de la estación internacional de Los Arañones.

Un ingeniero de montes ya fallecido, D. Benito Ayerbe, proyectó las obras

que han permitido establecer la estación sobre los lechos de deyección de los torrentes, hoy casi corregidos y canalizados...

Muretes, banquetas, redes metálicas, partidores..., y la vegetación implantada a su abrigo, acaban por impedir la formación de aludes en sus alturas, y obras de mampostería, entre ellas los diques vacíos, debidos al ingenio del malogrado ingeniero Ayerbe, fraccionan y detienen las grandes masas de nieve una vez que el "torrente de nieve está iniciado".

Textos extraídos de "La Nación" y "La Voz"



PROGRAMA DE ACTOS

11.15h Polideportivo. Encuentro de los participantes en la recreación.
 12.00 h ACTO PRINCIPAL en la Estación Internacional de Canfranc, discurso de Alfonso XIII y Gaston Doumergue.
 14.30h Almuerzo de Gala a cargo del Chef Eduardo Salanova. Zona Sur de la Estación internacional.
 18.30h Encuentro de autoridades aragonesas y francesas en la boca del Túnel del Somport. Acto institucional.
 19.30h a 22.00h BROCHE FINAL con STARKYTCH. Explanada de la Estación internacional.

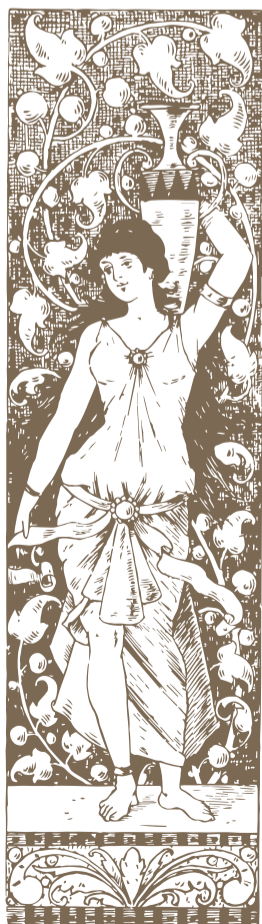
Durante todo el día:
 Música swing a cargo de "Los crack del 29"
 Mercado artesanal de la Asociación de Arte y Artesanía de la Jacetania
 Photocall en Plaza del Ayuntamiento.



PROGRAMME

11.15h Polideportivo. Point de rencontre pour les participants.
 12h00 ACTE PRINCIPAL à la Gare Internationale, discours du roi Alfonso XIII et de Gaston Doumergue.
 14h30 Déjeuner de Gala avec le Chef Eduardo Salanova. Zone Sud de la Gare Internationale.
 18h30 Rencontre des autorités aragonaises et françaises à l'entrée du Tunnel du Somport, et « brindis » avec du champagne.
 19h30-22h00 Spectacle de musique avec STARKYTCH. Explanade de la Gare.

Tout au long de la journée:
 Musique swing avec le groupe "Los crack del 29"
 Marché artisanal par l'Asociación de Arte y Artesanía de la Jacetania
 Photocall à la Place de la Mairie.



El banquete

La Compañía del Norte obsequiará con un banquete a los 300 invitados. Para el servicio de comedor han llegado de Madrid un "maitre", un jefe de cocina, seis cocineros, diez marmitones, veinte mozos de comedor, o sea un total de 120 personas.

Los víveres y la vajilla han llenado seis vagones, dos de ellos frigoríficos, consignados también desde Madrid.

La remesa de vajilla se ha hecho en las proporciones que supone el que ningún plato tenga que volver de la cocina al mantel. Así se han enviado 3.500 huevos, 70 kilogramos de salmón, 10 de lenguados, 75 pollos, 50 gallinas, 1.000 melocotones, 1.500 platos, 1.500 tenedores, 1.500 cuchillos, 800 tenedores y otros tantos cuchillos para pescados, etc. En el horno de Canfranc se cocerán 1.000 panecillos para el banquete.

El comedor está decorado por la casa Algueró e hijo, de Madrid.



Canfranc se vuelca en la Inauguración de la Estación Internacional. Vecinos, autoridades y visitantes esperan con ilusión la llegada del Rey de España y del Presidente de la República francesa.



Y COMO
 BROCHE FINAL
 STARKYTCH

19H30-22H

EXPLANADA
 DE LA ESTACIÓN

“ALMACENES SANTA OROSIA”
TEJIDOS - CONFECCIONES - NOVEDADES

Especialidad en jugos de cama. - Mantelerías.
 Toallas. - Pañuelos. - Ropa interior para señora. - Bordado a mano

BELLIDO, 8 JACA ZOCOTÍN, 11

MENÚ

Caldo de ave en taza
 Huevos revueltos con Trufas
 Salmón del Bidasoa frío, salsa tártara
 Silla de ternera Castellana
 Guisantes con Mantequilla
 Patatas nuevas al horno
 Capones de Aranjuez y Jamón con huevo hilado
 Ensalada
 Quesos
 Melocotones con helado
 Victoria

Pastelería
 Piña refrescada
 Café

VINOS

Jerez Orbaneja
 Azpilicueta Cepa Romeral
 Marqués de Argentera
 Marqués del Riscal
 Moët & Chandon
 Brut Imperial 1917
 Licores
 Solares
 Tabacos



COSAS DEL CINE - LO CÓMICO

Con un solo golpe de varita y ¡ya está! Jack Mulhall produce nueva y brillante bola de billar ante los ojos atónitos de Dorothy Mackail. Una escena de «Lady Be Godd», próxima cinta de First National, en la que aparece esta popular pareja.

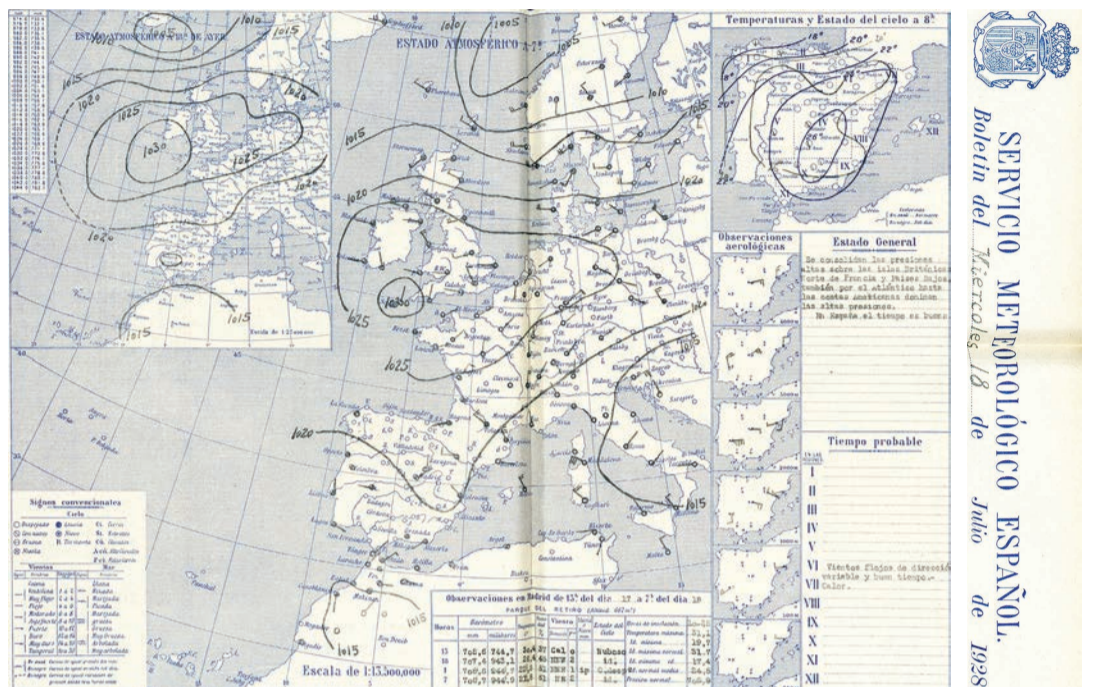
Revista «Hogar y Moda», Junio 1928

EFEMÉRIDES:

Condecoración a las Damas de la Cruz Roja

S.M. la Reina doña Victoria ha impuesto Brazaletes y Cruces a las Nuevas Damas Enfermeras de la Cruz Roja, también presentes en la Jornada de la Inauguración de la Estación Internacional de Canfranc.

Foto: pinterest.es/patymaquillaje/enfermeras



BANDO

Don Eduardo Araguás. Excelentísimo Alcalde de Canfranc

HAGO SABER, que con motivo de la inauguración de la Estación Internacional de Canfranc, el próximo día 18 de Julio de este mismo año, recibiremos la visita de Su Majestad, el Rey Alfonso XIII, el Presidente de la República francesa, Monsieur Gaston Doumergue, acompañados por varios ministros, los embajadores de ambas naciones y también numerosas personalidades.

Por ello insto a todos los vecinos de la localidad, a adecentar sus calles y balcones. Así mismo, para causar la mejor impresión posible a estos mandatarios tan importantes, tendréis que acudir todos a la recepción del tren inaugural, que tiene hora prevista de llegada a las once y media de la mañana, y al acto de inauguración de la Estación Internacional, que se realizará a las doce del mediodía.

Debido a la importancia del acontecimiento, todo el mundo deberá acudir al evento limpio y con sus mejores galas, para poder ofrecer una grata bienvenida a tan ilustres personajes, que visitarán nuestra villa en esta fecha. Dios guarde al Rey.

La semana grande, la semana del Canfranc es la que va llegando a nosotros, poniendo en todos los espíritus la alegría de un ansia satisfecha y la sensación inefable del triunfo. Lo que tanto costó conseguir, lo que durante más de medio siglo constituyó el anhelo de los patriotas aragoneses y fue la perspectiva risueña para la vida de un gran sector del territorio nacional, está ya tocando los linderos de la más halagüeña realidad. El Rey de España y el Presidente de la República francesa; sus primeros Ministros; gran número de personalidades de alto relieve, van a unirse el miércoles en Los Arañones, dándose el abrazo de paz y de progreso, que es el único que debe unir a todos los hombres cultos de la tierra. La semana grande va a empezar. ¡Viva Jaca! ¡Viva Aragón!

«El Pirineo Aragonés»



De la Aurora al Ocaso de la Vida
CEREALOSE
Alimento de elección
DE LOS NIÑOS, ANCIANOS y CONVALESCIENTES
SE RECOMIENDA a TODOS
POR SUS VITAMINAS, FOSFATOS NATURALES Y ASIMILABLES
Preparado por los LABORATORIOS de la CEREALOSE
EN FRANCIA: 41-47, RUE DU DOCTEUR BLANCHE, PARIS
EN ESPAÑA: 129, CALLE DEL BRUCH, BARCELONA
DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS, HERBORISTERIAS y COMESTIBLES

CEREALOSE
FARINE ALIMENTAIRE
MALTE DIASTASÉ
OBTENUE PAR LA
DECOCTION de CEREALES
D'EGRÉS d'AVOINE
CONTIENANT QUINZE
PHOSPHATES
NATURELS ET ASSIMILABLES
VITAMINES
NOURRITURE COMPLEMENTAIRE
DE L'ENFANCE
PENDANT L'ALLAITEMENT, LE SEVRAGE
LA DENTITION, LA CROISSANCE, ETC.
PRIX UNITAIRE: 3,75
PARISIAN BOTE



Mírese en el espejo

Para realzar su belleza, este fiel amigo le aconsejará el uso de

CREMA DE ROSAS Tentación

Discreto y atractivo color para embellecer sus MEJILLAS y LABIOS y hacer más atractiva y seductora su faz de mujer. La CREMA DE ROSAS «TENTACIÓN» es inalterable al sudor, al agua y al sol; su permanencia le ahorra la pesadez de dos o tres maquillajes diarios. Pídala para cutis blanco o moreno según su tez.

POLVOS DE ARROZ Tentación

El complemento de su belleza es usarlos con la CREMA DE ROSAS «TENTACIÓN». Un producto es para el otro: los dos juntos proporcionarán a su rostro el encanto inconfundible de una belleza natural, alucinadora.

PREPARADOS POR PERFUMERIA PARERA, CREADOR DE LOS PRODUCTOS "VARON DANDY" PARA CABALLERO

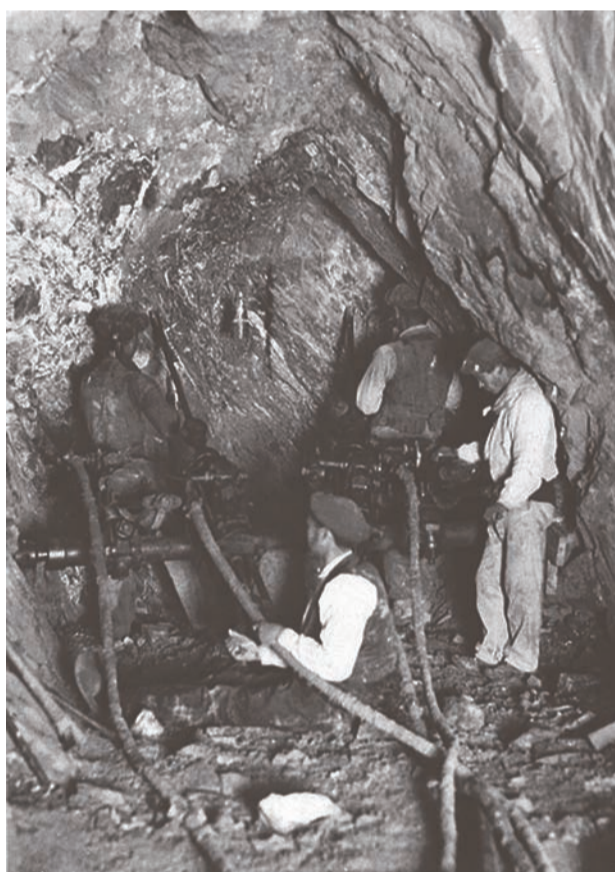
Otros protagonistas

LOS HÉROES ANÓNIMOS

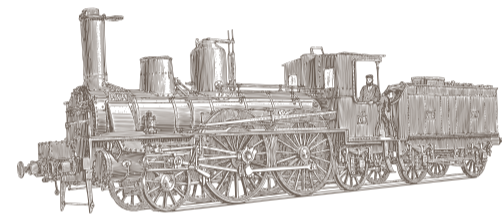
En la memorable jornada de hoy, 18 de julio de 1928, queremos también medir la magnitud del Canfranc por el sacrificio humano ocasionado.

Desde el inicio de la perforación del túnel de Somport, hasta el día de hoy, veinte años después, decenas de obreros han perdido la vida sepultados bajo las rocas arrancadas a golpe de dinamita de la montaña pirenaica, o arrollados por las máquinas que operaban en la vía. Muchos de ellos, han sido mártires del progreso que no sabe abrirse paso si no a fuerza de destrozar hombres y quebrar ilusiones.

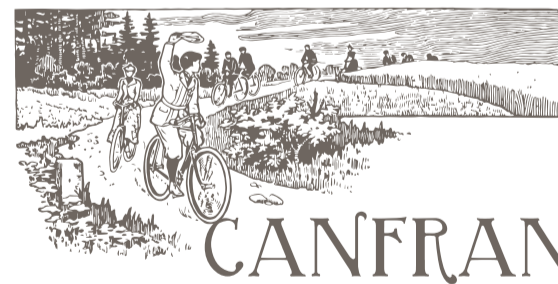
A Canfranc llegaron en 1908, miles de trabajadores procedentes del todo el país, todos ellos atraídos por la intensa actividad y la relativa estabilidad de los jornales. Sin embargo, se encontraron con un tajo de gran dificultad y notables riesgos para la seguridad. Muchos de ellos, se vieron obligados a regresar a sus lugares de origen tras comprobar que las peonadas estaban cubiertas...



El tren Jaca - Los Arañones



Atraviesa el Pirineo en la parte más abrupta, alcanzando cotas de 1.184 metros, lo que da idea de las dificultades que ha habido que vencer para su construcción. Fuertes rampas, pronunciadas curvas, atrevidos túneles, esbeltos viaductos, se encuentran con profusión en esta línea, lo que equivale a decir que las vistas y panoramas son sorprendentes, no teniendo nada que envidiar a los más pintorescos de los puntos frecuentados por el turismo. El espectáculo de la naturaleza en toda su grandeza y majestad se ofrece pródiga a los ojos del viajero, que no se cansa de admirar las bellezas tan variadas del Pirineo español que recorre la línea en esos 24 kilómetros con un desnivel de 357 metros.



AIRE FRESCO Y PURO
PARA SUS VACACIONES

Vuelva recuperado y rejuvenecido tras una estancia en Canfranc. Descubra nuestra población, a más de 1.100 metros de altitud. Y no lo olvide. Con agua pura, salud segura

