

EL CANFRANERO

Miércoles, 18 de julio de 1928

Diario de noticias y sucesos de Canfranc

5 cts.

CANFRANC HACE HISTORIA

Sin hipérbole puede decirse que toda la región vibra hoy en un solo latido de entusiasmo por el acontecimiento del día: la inauguración de la línea internacional de Canfranc. Por tren y en automóviles llegan centenares de personas a Jaca, Canfranc y Arañones, deseosos de asistir a la fiesta memorable. Es materialmente imposible encontrar alojamiento en los puntos citados.

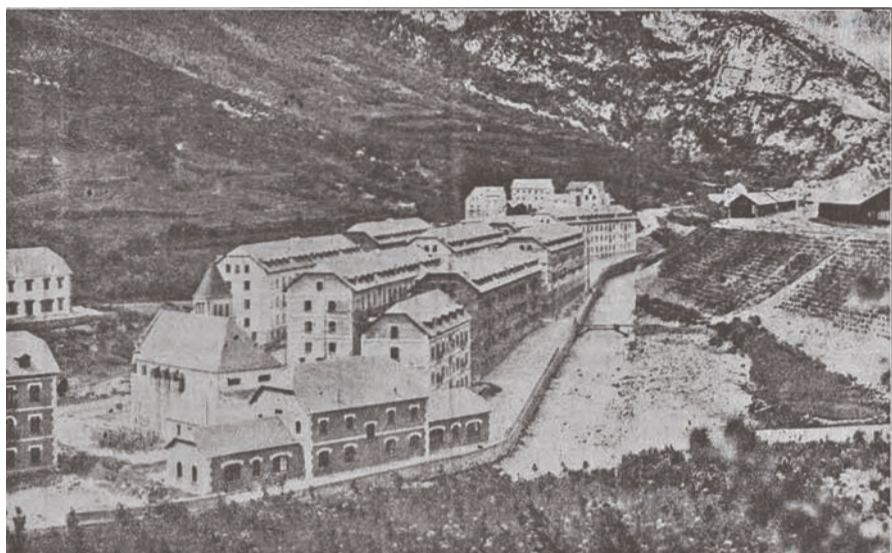
Maravilla la obra realizada en la construcción de la nueva línea, que unirá Olorón, de los Bajos Pirineos, con Jaca, por el túnel de Somport. La realización significa una hazaña de gran importancia internacional y económica incalculable.

Para darse cuenta de la obra realizada baste saber que en los 22 kilómetros de vía española, de Arañones a Jaca, se han

construido 12 túneles, tres grandes viaductos e infinidad de obras de fábrica de gran importancia. El túnel atraviesa seis enormes montañas y está situado a 2.000 metros sobre el nivel del mar. Se levanta el edificio en la explanada de un pequeño valle que fue necesario alargar y ensanchar a 1.200 metros y 170, respectivamente, para hacerlo capaz del tráfico. Tiene 300 metros y al pie del mismo se ha construido un nuevo poblado para empleados de toda clase.

Sobre la importancia internacional de esta línea hay que tener en cuenta los beneficios que proporcionará a las comunicaciones comerciales entre España (especialmente Aragón y Valencia) y Francia. Respecto a Valencia, la nueva línea acorta cerca de 300 kilómetros con relación a las actuales comunicaciones por Irún o Port-Bou.

Textos extraídos de "La Nación" y "La Voz"



Poblado de Arañones, recientemente construido. «La Unión» 19 de julio de 1928



Fachada de la iglesia de Nª Sª del Pilar, cuya primera piedra se colocó en 1925. Foto: Moncho García

Un día grande para Aragón

«**H**oy se ven colmados, al fin, los anhelos de toda una región; hoy, después de 50 años de lucha, quedan convertidas las esperanzas en realidades.

A la hora en que este número llegue a manos de nuestros lectores, estarán a punto de entrevistarse en la estación internacional de los Arañones el Rey de España y el presidente de la República francesa, con todo el lucido séquito de invitados al solemne acto de la inauguración de la línea internacional. No nos es posible, en el breve espacio de un artículo de fondo, ni aún evocar los hechos más culminantes en el largo proceso de la lucha que Aragón sostuvo por defender el trazado de Zaragoza a Francia por el Somport.

Nuestro respetuoso saludo a los jefes de Estado de ambas naciones y respectivos jefes del Gobierno.

¡Viva Aragón! ¡Viva el ferrocarril del Canfranc!»

El Diario de Huesca 18 de julio de 1928



PROGRAMA DE ACTOS

10:00 h. Encuentro de participantes en el Polideportivo de la localidad.
 11:00 h. ACTO PRINCIPAL en la Estación Internacional con el discurso de Alfonso XIII y Gaston Doumergue.
 12:15 h. Actuación de música swing con "Los Cracks del 29", Apertura del Mercadillo de Artesanía.
 14:15 h. Almuerzo de Gala a cargo del Chef Redouan Lamghari con ambiente de 1928 (los asistentes deberán vestir acorde a la época). Sesión de Dj tras la comida. Carpa de fiestas de Canfranc Estación.
 18:45 h. Encuentro de autoridades aragonesas y francesas en la boca del Túnel de Somport.



PROGRAMME

10h00 Polideportivo. Point de rencontre pour les participants.
 11h00 ACTE PRINCIPAL à la Gare Internationale, discours du roi Alfonso XIII et de Gaston Doumergue.
 12h15 Spectacle de musique swing avec le groupe « Los Cracks del 29 », ouverture du marché artisanal.
 14h15 Déjeuner de Gala avec le Chef Redouan Lamghari, ambiance 1928 (les participants doivent être habillés selon la période). Session DJ pendant l'après-midi. Chapiteau de fête de Canfranc Estación.
 18h45 Rencontre des autorités aragonaises et françaises à l'entrée du Tunnel du Somport.



SANTO DEL DIA

La semana grande, la semana del Canfranc es la que va llegando a nosotros, poniendo en todos los espíritus la alegría de un ansia satisfecha y la sensación inefable del triunfo.

Lo que tanto costó conseguir, lo que durante más de medio siglo constituyó el anhelo de los patriotas aragoneses y fue la perspectiva risueña para la vida de un gran sector del territorio nacional, está ya tocando los linderos de la más halagüeña realidad.

El Rey de España y el Presidente de la República francesa; sus primeros Ministros; gran número de personalidades de alto relieve, van a unirse el miércoles en Los Arañones, dándose el abrazo de paz y de progreso, que es el único que debe unir a todos los hombres cultos de la tierra. La semana grande va a empezar. ¡Viva Jaca! ¡Viva Aragón!

SIEMPRE LA JOTA

Aragón tiene su vista puesta siempre en el Canfranc; y Sagasta y Albareda ahora nos lo van a dar

La Jota, siempre valiente, siempre llena de entusiasmo, siempre amante de su terruño, recordó y avivó, durante años, el ferrocarril internacional... hoy canta, plena de entusiasmo:

Aragón, padre querido, ya tengo un hermano más; un hermano que se llama Ferrocarril de Canfranc

M. PÉREZ SAMITIER. *El Pirineo aragonés*

BANDO

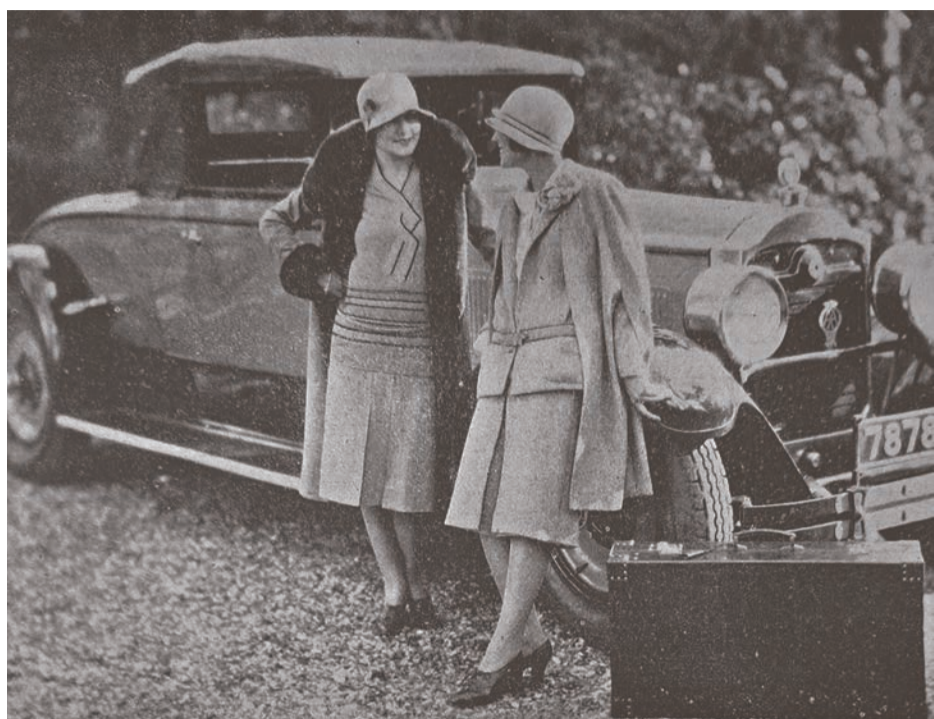
Don Eduardo Araguás. Excelentísimo Alcalde de Canfranc

HAGO SABER, que con motivo de la inauguración de la Estación Internacional de Canfranc, el próximo día 18 de Julio de este mismo año, recibiremos la visita de Su Majestad, el Rey Alfonso XIII, el Presidente de la República francesa, Monsieur Gaston Doumergue, acompañados por varios ministros, los embajadores de ambas naciones y también numerosas personalidades.

Por ello insto a todos los vecinos de la localidad, a adecentar sus calles y balcones. Así mismo, para causar la mejor impresión posible a estos mandatarios tan importantes, tendréis que acudir todos a la recepción del tren inaugural, que tiene hora prevista de llegada a las once y media de la mañana, y al acto de inauguración de la Estación Internacional, que se realizará a las doce del mediodía.

Debido a la importancia del acontecimiento, todo el mundo deberá acudir al evento limpio y con sus mejores galas, para poder ofrecer una grata bienvenida a tan ilustres personajes, que visitarán nuestra villa en esta fecha. Dios guarde al Rey.





LA MALETA MÁGICA

...Jean Patou tuvo una idea y entonces fue cuando puso a prueba sus facultades de mago. En una sencilla maleta, que podéis ver fotografiada al lado de las dos encantadoras viajeras, se propuso hacer lo necesario para que se pudieran trasladar catorce vestidos y dos sombreros. Hasta ahora esto necesitaba un gran baúl: hoy todo desaparece en esa maleta.

Leído en «El Hogar y la moda», 15 Junio 1928



«En 1928 ha comenzado la instalación de las estaciones de teléfono previo pago, con las que cualquier paseante de la calle a quien se le ocurra súbitamente telefonar a determinada persona puede hacerlo...

En general, cualquier urgencia que nos suceda en la vía pública podemos resolverla mediante una estación telefónica de pago previo... »



Revista Telefónica
Foto: Fundación Telefónica. telefonica100.com



CANFRANC

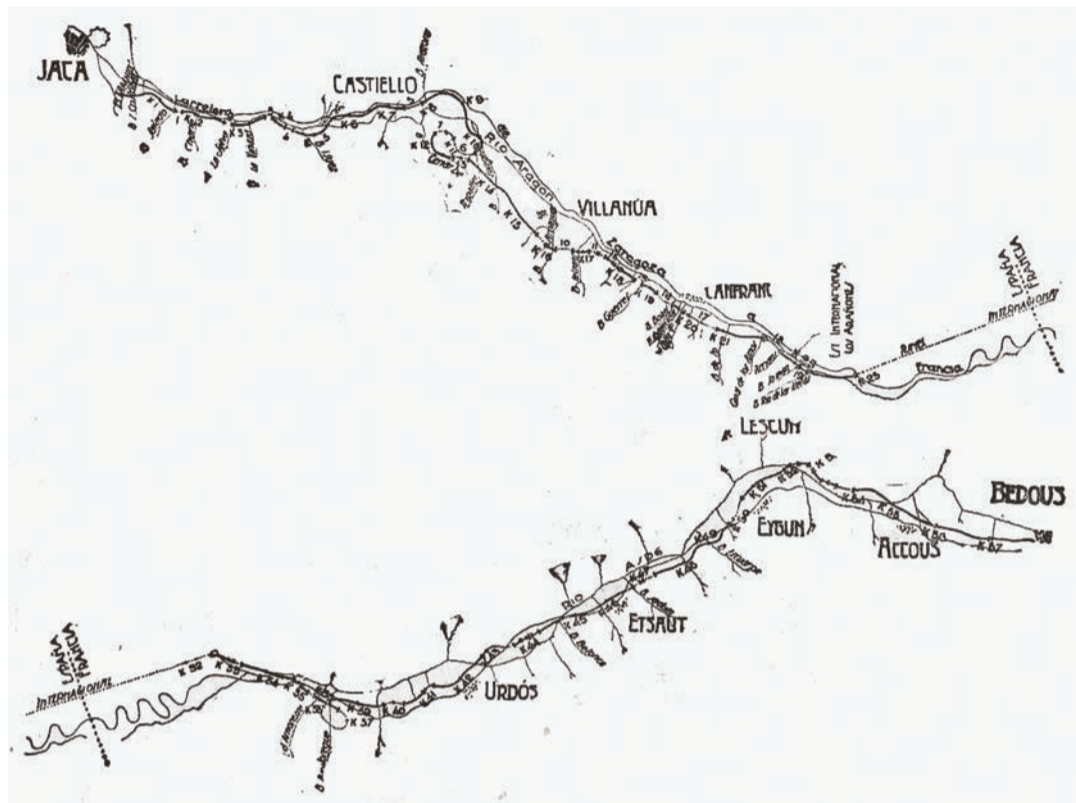
AIRE FRESCO Y PURO PARA SUS VACACIONES

Vuelva recuperado y rejuvenecido tras una estancia en Canfranc. Descubra nuestra población, a más de 1.100 metros de altitud. Y no lo olvide. Con agua pura, salud segura



La obra del Canfranc

Cómo ha sido realizada la magna obra



PLANO GENERAL DEL FERROCARRIL DE JACA A BEDOUS. Dividida la línea a causa de su longitud.— Arriba, desde Jaca a la frontera (que se marca con línea de puntos).— Abajo, desde la frontera (que se marca con línea de puntos) hasta Bedous.

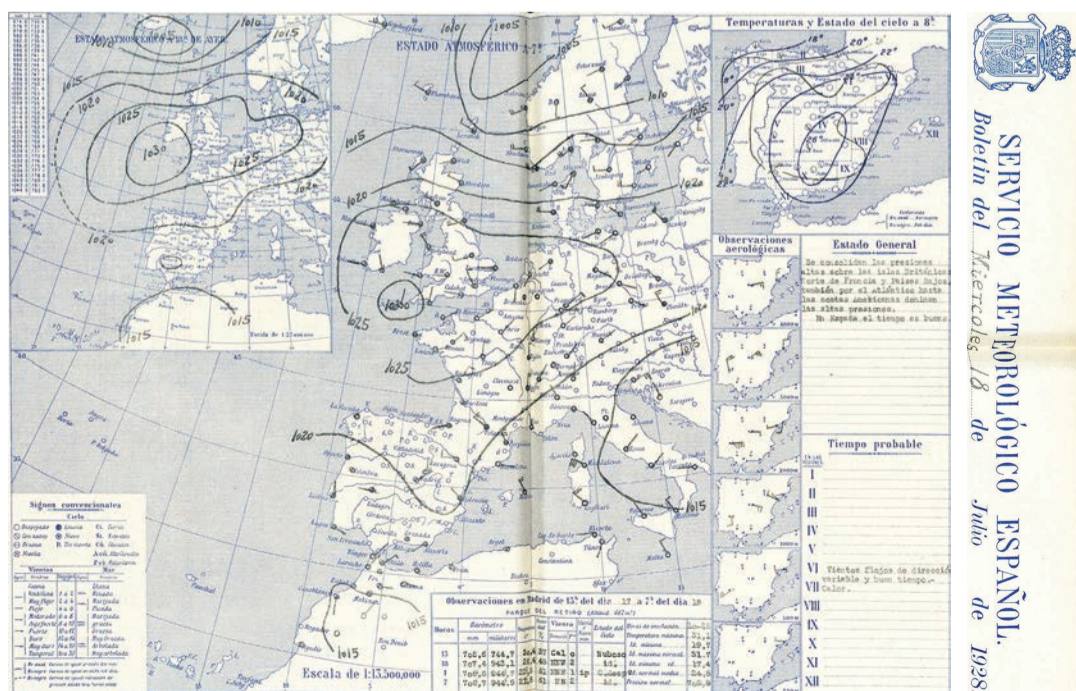
La nueva línea parte de Olorón, y por Bedous remonta el curso del Gave hasta el túnel de Somport, bajando por el valle de Canfranc hasta Jaca, siguiendo el curso del río Aragón.

La suerte de la Lotería



ADMON. Nº 3 DE JACA "EL SUELDO JAQUÉS" (AV/FRANCIA, 10)

Servicio meteorológico. 18 Julio



SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL.
Boletín del Trimestre 18 de Julio de 1928.

ALMACENES DE SAN PEDRO
S. A.

TEJIDOS, NOVEDADES Y CONFECCIONES
LOS MÁS IMPORTANTES DE LA REGIÓN

CASAS EN BARCELONA, HUESCA, BARBASTRO, JACA, AYERBE, LÉRIDA,
SARIÑENA, MONZÓN Y BINÉFAR. DEPÓSITO EN MADRID.

¿Necesita V. hacer compras?... No vacile,
Los surtidos más extensos.
Las mejores calidades.
Los precios más ventajosos.

los encontrará en estas casas. 28 años de éxitos crecientes lo atestiguan.
Visítenos, y se convencerá.

SUCURSAL DE JACA: ECHEGARAY, 6 Y ZOCOTÍN, 3

FLY-TOX

Mata

Moscas
Mosquitos
Polillas y todos los insectos
y sus gérmenes.

DE VENTA EN TODAS PARTES

Almayor J Coll-Corcega 269-Barcelona

Otros protagonistas

TRABAJOS DE TITANES



FOTO: Fototeca DPH

Publicamos a continuación algunos detalles sobre estas tareas gigantes:

Túnel de Somport.— Se comenzó la galería de avance en 1º de Enero de 1909, a mano, y así se siguió hasta el 17 de Junio del mismo año en que empezó a emplearse la electro-pneumática, sistema que se siguió hasta el final.

El calado del túnel se hizo a las seis de la mañana del día 13 de Octubre de 1912, tan admirablemente, que sólo se registró un desvío de 18 m. entre las alineaciones españolas y francesas, resultando exactas la nivelación y distancias.

Terminó la construcción del túnel, en 21 de Febrero de 1915 y, por lo tanto, se invirtieron poco más de seis años en tan magna obra.

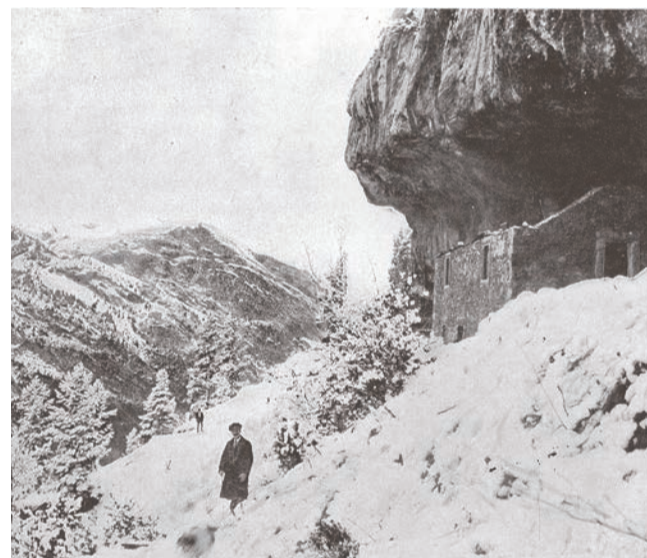
... Las enfermedades más corrientes fueron las del aparto respiratorio, a causa del cambio brusco de temperatura que estaban sometidos los obreros al dejar el trabajo, pues pasaban en pocos minutos de 20 grados, temperatura casi constante en el interior del túnel, a -20 grados al exterior en los días crudos del invierno...

Se han construido además del Internacional, 19 túneles en España y 15 en Francia, alcanzando todos ellos desde la estación de Jaca a la de Bedous, una longitud de 19.655 metros.

La longitud total del túnel es de 7.874,81 metros, de los que fueron construidos por España 3.804 y 4.770'81 por Francia. El desnivel de la boca española (la más alta) y la francesa, es de 120'90 metros.

El Diario de Huesca

Las obras de defensa de la Estación Internacional



Ni el trazado del ferrocarril aguas arriba del curso del río Aragón, con ser uno de los más pintorescos que nos ofrecen nuestras líneas férreas, ni el gran túnel que salva el puerto de Somport, cuyas obras se aproximan a las colosales que hoy permiten el recorrido de los "directísimos", atraen la atención del turista y técnico como las obras de defensa de la estación internacional de Los Arañones. Un ingeniero de montes ya fallecido, D. Benito Ayerbe, proyectó las obras que han permitido establecer la estación sobre los lechos de deyección de los torrentes, hoy casi corregidos y canalizados...

Muretes, banquetas, redes metálicas, partidores..., y la vegetación implantada a su abrigo, acaban por impedir la formación de aludes en sus alturas, y obras de mampostería, entre ellas los diques vacíos, debidos al ingenio del malogrado ingeniero Ayerbe, fraccionan y detienen las grandes masas de nieve una vez que el "torrente de nieve está iniciado".

Foto: Canfranc. Construcción del Refugio de la Cueva a 1600 m. en la cuenca del Torrente Epifanio. 1920 Institución: Revista España Forestal (Julio). www.inia.es
Textos extraídos de "La Nación" y "La Voz".

